

INTERVENTO DEL CONSIGLIERE PERNIGOTTI NELLA SEDUTA DI CONSIGLIO DEL 29 APRILE 2009

ARGOMENTO: RICHIESTA DI INFORMAZIONI CIRCA L'ODG APPROVATO IN MERITO ALLA PANNELLATURA FONO ASSORBENTE TRASPARENTE DA INSTALLARE LUNGO LA FERROVIA COSTIERA

Era dicembre 2008 quando, nella sessione di bilancio, ho presentato un ordine del giorno che è stato accolto dal consiglio e dalla maggioranza. Questo ordine del giorno riguardava la richiesta di iniziare a pensare alla pannellatura fono assorbente e trasparente di una parte della ferrovia costiera, che ormai ha più di 100 anni. A Rapallo, per esempio, dove risiedo, è stata inaugurata nell'ottobre del 1868. Allorquando venne costruita era chiaramente ai limiti della città storica di allora, possiamo dire che era in aperta campagna. Dopodiché, chiaramente l'arco costiero è stato costruito tanto nella mia città rivierasca quanto nelle altre città, specialmente nella seconda metà del '900; per cui ci siamo trovati nella situazione, come in altre parti della provincia, che la ferrovia fosse inglobata all'interno dei centri urbani, fa proprio parte del centro urbano.

Considerato il tipo di approccio che si è avuto, specialmente da parte della Regione, per la pannellatura di alcuni tratti dell'autostrada costiera per quanto riguarda la possibilità di mettere in opera pannellature fono assorbenti trasparenti, a maggiore ragione questo ordine del giorno era fatto per proteggere dal rumore molto incisivo quei condomini che giacciono al lato della ferrovia. Il che mi sembra una cosa sensata.

Sono passati 4-5 mesi da quel volto, che aveva raccolto l'unanimità. Chiedo all'assessore competente se si sta lavorando su questo punto oppure se ancora non si è messo mano a questo tipo di problematica, che è stata condivisa in modo unanime da tutto il consiglio. Quindi la mia è semplicemente la richiesta di informazione

RISPONDE L'ASSESSORE BRIANO

PERNIGOTTI Massimo

Ringrazio l'assessore Briano. In effetti, se queste protezioni non sono realizzate in materiale trasparente creano un impedimento alla vista tale per cui un condominio a fianco ad una ferrovia fra i due mali preferisce quello "minore", cui è più abituato. Però, esistono molte ferrovie - e questo l'ho verificato prima dell'ordine del giorno -

sparse in Italia in cui esistono le pannellature fonoassorbenti e trasparenti, sono alte fino a 3-4 metri, ma sono completamente trasparenti, con uno spessore di circa 3 cm. In questo caso, credo che se abitassi, come accade, lungo la ferrovia accetterei volentieri una pannellatura trasparente che non mi impedisce la vista, ma mi attenua il rumore del passaggio dei treni, specialmente nel periodo notturno. Comunque, assessore la ringrazio per la risposta. Mi fa piacere che l'ufficio si sia attivato sull'ordine del giorno.